



สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล	รหัสสาขาวิชา	XE 57
ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล		
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ)		
แบบ/แผน	แผน ก แบบ ก 2		
จำนวนที่รับ	ภาคต้น	30	คน

### คุณสมบัติของผู้สมัครและรายละเอียดเพิ่มเติมเฉพาะสาขาวิชา

1. เป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. มีคุณสมบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษาของบัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

### กำหนดการรับสมัคร

ขั้นตอน	วัน เวลา สถานที่สอบ
	ภาคต้น
1. รับสมัคร	4 ธันวาคม 2560 – 18 กุมภาพันธ์ 2561
2. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าสอบ	26 กุมภาพันธ์ 2561 www.me.eng.ku.ac.th
3. สอบสัมภาษณ์	31 มีนาคม 2561 เวลา 9.00 น. เป็นต้นไป ห้อง 5202 อาคาร 5 ชั้น 2 ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
4. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา	30 เมษายน 2561
5. ชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา	ตามประกาศมหาวิทยาลัยฯ

### หลักฐานและเอกสารประกอบการรับสมัคร

1. ใบสมัครพร้อมติดรูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว
2. สำเนาวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี พร้อมรับรองสำเนา
3. สำเนาใบรายงานผลการศึกษา (Transcript) พร้อมรับรองสำเนา
4. สำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนา
5. สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนา
6. สำเนาหลักฐานการเปลี่ยนชื่อ หรือนามสกุล พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

### วิธีการสมัคร

1. สมัครด้วยตนเองได้ที่ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล อาคาร 5 ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (บางเขน)
2. สมัครทาง Email โดยสแกนหลักฐานการชำระค่าสมัครและเอกสารประกอบการสมัคร ส่งมาที่ [fengsyra@ku.ac.th](mailto:fengsyra@ku.ac.th)
3. สมัครทางไปรษณีย์ โดยจัดส่งหลักฐานการชำระค่าสมัคร และเอกสารประกอบการสมัครมาที่  
โครงการเปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ)  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900



4. แฟกซ์หลักฐานการชำระค่าสมัคร และเอกสารประกอบการสมัครมาที่ 02-579-4576

### การชำระเงินค่าสมัคร

1. ค่าสมัคร 500 บาทถ้วน
2. ชำระด้วยตนเองได้ที่ อาคาร 5 ชั้น 2 ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (บางเขน)
3. โอนเงินผ่านธนาคารทหารไทย สาขา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
บัญชีเลขที่ 069-2-60875-5  
ชื่อบัญชี "โครงการหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ)"

### ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา

<http://www.me.eng.ku.ac.th>

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ) ปีการศึกษา 2561  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

### ข้อมูลทั่วไป

การพัฒนาด้านระบบรางของประเทศไทย ได้รับการสนับสนุนทางนโยบายอย่างต่อเนื่องจากทุกรัฐบาลเสมอมา ทำให้โครงการด้านระบบรางทั้งในเส้นทางหลัก ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมือง และรถไฟความเร็วสูงได้รับการส่งเสริมและพัฒนาในประเทศแบบก้าวกระโดด การศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษา จึงมีความสำคัญต่อการพัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้ของบุคลากร และผู้เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน และ การพัฒนาระบบรางของไทย ศูนย์วิศวกรรมระบบราง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (KURAIL) และ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จึงได้พัฒนาหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ) เน้นเนื้อหาด้านวิศวกรรมระบบราง โดยมีการเรียนการสอนนอกเวลาราชการขึ้น เพื่อรองรับบุคลากรที่ทำงานในอุตสาหกรรมระบบราง และ ผู้สนใจ ซึ่งจะทำให้การเรียนการสอนสามารถตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมได้ตรงจุด และผู้เรียนสามารถทำวิทยานิพนธ์ในหัวข้อที่ตรงกับการทำงานที่ทำอยู่ได้จริง โดยมีอาจารย์พิเศษผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรางจากในและนอกประเทศ

KURAIL ได้เป็นหนึ่งในกลุ่ม Rail Talent หรือ Rail Uni Net ของ International Union of Railways หรือ UIC ซึ่งประกอบด้วยมหาวิทยาลัยชั้นนำของโลกด้านวิศวกรรมระบบราง และ ในหลักสูตรจะได้มีการเชิญอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญจาก University of Newcastle สหราชอาณาจักร โดย Newcastle Centre for Railway Research (Newrail) และ Royal Institute of Technology, Stockholm หรือ KTH แห่งราชอาณาจักรสวีเดน มาสอนในรายวิชาที่เกี่ยวข้อง

KURAIL ยังมีความร่วมมือทางวิชาการกับการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท รถไฟฟ้าและทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ทรานสปอร์ตเซชั่น (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอเอ็มอาร์เอเซีย จำกัด บริษัท คัมเวลล์ จำกัด และบริษัทชั้นนำอื่นๆ ในอุตสาหกรรมระบบราง ซึ่งบุคลากรผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มอุตสาหกรรมระบบราง จะได้รับเชิญมาเป็นผู้สอนและให้คำปรึกษา และทำให้การวิจัยในหลักสูตร เป็นการสร้างองค์ความรู้ที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยอย่างแท้จริง



### รายละเอียดของหลักสูตร

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ภาคพิเศษ) ด้านวิศวกรรมระบบราง มีการเรียนการสอนระยะเวลา 2 ปี โดยนิสิตจะต้องลงทะเบียนตามแผนการลงทะเบียนดังนี้

#### ภาคต้น ปีการศึกษาที่ 1

01208511 Engineering Analysis (3)  
01208532 Advanced Rolling Stock Technology (3)

01208591 Research Methodology (1)

01208597 Seminar (1)

#### ภาคต้น ปีการศึกษาที่ 2

01208534 Rail Freight Management (3)  
01208596 Selected Topics in Mechanical Engineering (3)

01208599 Thesis (3)

\*สอบประมวลความรู้หลังภาคต้นปีการศึกษาที่ 2

#### ภาคปลาย ปีการศึกษาที่ 1

01208533 Rolling Stock Control System (3)

01208535 Rail Operation and Maintenance

Maintenance Management System (3)

01208597 Seminar (1)

01208599 Thesis (3)

#### ภาคปลาย ปีการศึกษาที่ 2

01208598 Special Problems (3)

01208599 Thesis (6)

นิสิตในโครงการจะมีการเตรียมการทำวิทยานิพนธ์ ตั้งแต่ภาคต้นปีการศึกษาที่ 1 โดยหัวข้อวิทยานิพนธ์จะมีการพิจารณาร่วมกันระหว่างอาจารย์ที่ปรึกษาและนิสิตให้สอดคล้องกับการทำงานของนิสิตในอุตสาหกรรมระบบราง  
หมายเหตุ นิสิตต้องผ่านการทดสอบภาษาอังกฤษตามข้อกำหนดของบัณฑิตวิทยาลัย

#### ค่าธรรมเนียมการศึกษา

58,000 บาทต่อภาคการศึกษา

#### เวลาเรียน

วันเสาร์ เวลา 9.00 – 19.00 น.


#### สถานที่จัดการเรียนการสอน

อาคาร 5 ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

#### ปฏิทินการศึกษา

ภาคต้น เดือนสิงหาคม – ธันวาคม

ภาคปลาย เดือนมกราคม – พฤษภาคม

หากมีข้อสงสัยติดต่อโครงการ/ภาควิชา 

**ธุรการภาควิชา**

**โทรศัพท์ 02-797-0999 ต่อ 1803, 1804**

**เลขานุการโครงการ**

**นส.พัชรินทร์ รุ่งเรืองรองเดช**

**มือถือ 081-803-7854**

**E-mail: [fengsyr@ku.ac.th](mailto:fengsyr@ku.ac.th)**

**เว็บไซต์ภาควิชา**

**<http://www.me.eng.ku.ac.th/index.php/th/>**